



MUPCX00ENZQO

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/22871/2020/Ro
Č.j.: MUPC 7978/2021
Spis.,skart.znak 330.1, ,
Vyřizuje: Ing. Markéta Rozkošná
Tel.: 466 094 145
E-mail: marketa.rozkosna@mestoprelouc.cz

Datum: 6.5.2021

Účastníci řízení:

Stavebník:

Obec Brloh, IČ 00273384, se sídlem Brloh 69, 535 01 Přelouč

Vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:

Pardubický kraj, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, zastoupený správcem komunikace - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena:

ČEZ Distribuce, a. s, IČ 24729035, se sídlem Teplická 874, 405 02 Děčín
GasNet, s.r.o., IČ 27295567, se sídlem Klíšská 940, 40117 Ústí nad Labem, zastoupen GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311, se sídlem Plynárenská 499/1, 602 00 Brno - Zábřovice
ČEPS, a.s., IČ 25702556, se sídlem Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha

Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno, a ti kdo mají k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

Pozemky - st. p. 17, 19, 21/1, 21/2, 21/3, 23, 29, 30, parc. č. 57/1, 57/10, 57/74, 57/85, 57/87, 57/105, 57/106, 57/107, 57/110, 69/31, 78, 114/5, 118/1, 118/2, 119/1, 119/2, 120/8, 162/2, 162/4, 175, 12, 127/5, 127/6, 126/11, 126/9, 126/19, 126/1, 126/13, 114/12, 114/13, 114/3, 114/2 v katastrálním území Benešovice u Přelouče
Stavby - Brloh, Benešovice č.p. 18, č.p. 11, č.p. 9, č.p. 14, č.p. 23 a č.p. 26

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ****Výroková část:**

Odbor stavební Městského úřadu Přelouč jako věcně příslušný speciální stavební úřad podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen „stavební zákon“), § 16 a § 40, odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až § 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 14. 12. 2020 podala **obec Brloh, IČ 00273384, se sídlem Brloh 69, 535 01 Přelouč (dále jen „stavebník“)**, a na základě tohoto přezkoumání:

- I. vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

stavební povolení

na stavbu:

„Oprava místní komunikace na Štrampouch“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 162/1 (ostatní plocha), p. č. 127/3 (ostatní plocha), 162/3 (ostatní plocha), 158 (ostatní plocha) v katastrálním území Benešovice u Přelouče.

Popis stavby:

Předmětem stavebního záměru je oprava povrchu a zesílení podkladních vrstev stávající jednopruhové obousměrné komunikace vedoucí z obce Brloh, místní části Benešovice u Přelouče do lokality Štrampouch. Komunikace bude v šířkovém uspořádání 3,50 m, 2 x krajnice v šíři 0,25 m, celková délka 736 m, výhybna v km cca 0,300. Kryt silnice bude z asfalt. betonu. Odvodnění silnice bude do terénu resp. do silničního příkopu.

II. Pro provádění stavby stanoví speciální stavební úřad následující podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projednané a schválené projektové dokumentace, kterou zpracoval Ing. Hynek Seiner, IČ 74569104, se sídlem Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice. Projektovou dokumentaci ověřil Ing. Hynek Seiner, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství (ČKAIT 0601928). U případných změn stavby před jejím dokončením bude postupováno v souladu s § 118 stavebního zákona.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat právní předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztah (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
3. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení celé prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou.
4. Před zahájením stavebních prací musí být veškeré sítě vytyčeny a s tímto vytyčením musí být seznámeni pracovníci zhotovitelů. Vytyčení sítí je nutné provést za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. Při provádění prací musí být stanovena ochranná pásma jednotlivých sítí a stanoveny požadavky na omezení prací pomocí mechanismů.

5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na stavbě do úplného dokončení stavby.
6. Stavebník oznámí předem speciálnímu stavebnímu úřadu odboru stavebnímu Městského úřadu Přelouč termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby. Stejně údaje doplní na štítek „Stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
7. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
8. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou inženýrských sítí včetně možné polohové odchylky při vytyčení. Při provádění prací musí být stanovena ochranná pásma jednotlivých sítí a stanoveny požadavky na omezení prací pomocí mechanismů.
9. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné požádat o souhlas s činnostmi v ochranném pásmu dotčené sítě jejího správce.
10. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
11. Vyskytnou-li se při provádění stavby v projektu nezakreslená vedení, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
12. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
13. Při nasazení jakékoliv techniky pro provádění zemních prací, jakož i při ruční dokopávce v blízkosti podzemních vedení, zvláště elektrických kabelů VN, NN a slaboproudých telekomunikačních vedení, vodovodu, kanalizace atd., je nutné dodržet bezpečnostní předpisy o provádění prací v blízkosti těchto vedení.
14. Před záhozem trasy inženýrské sítě musí být provozovatel sítě vyzván ke kontrole uložení.
15. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Bude zajištěn trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
16. Investor ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách a pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem do stavu dle projektu nebo do původního stavu.
17. Pokud stavebními pracemi dojde k omezení příjezdu k sousedním nemovitostem, budou uživatelé těchto nemovitostí včas prokazatelným způsobem o omezení zhotovitelem stavby případně investorem informováni.
18. Ve stavbě bude postupováno tak, aby v co nejmenší míře obtěžovala okolní zástavbu. U výkopových prací a manipulaci s prašným materiálem bude zajištěna minimalizace produkce prachu, mezideponie prašného materiálu budou plachtovány a kropeny. V případě znečištění veřejných komunikací dopravou bude neprodleně provedeno jejich očištění. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.
19. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky dané společným vyjádřením Městského úřadu Přelouč, odboru životního prostředí č. j. MUPC 22728/2020/OŽP/Ša ze dne 14. 12. 2020:

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

- Dle § 63 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., je nutné zažádat o souhlas příslušný orgán ochrany přírody (dále jen OOP) ke zřízení veřejně přístupné účelové komunikace, stezky a pěšiny mimo zastavěné území – podmínka je bezpředmětná, neboť dle historických map zde účelová komunikace existovala již před platností daného zákona, navíc je v passportu obce vedena jako místní komunikace.
- Nesmí být poškozovány a ničeny dřeviny. Dřeviny v blízkosti stavby budou při výstavbě zabezpečeny tak, aby nebyl poškozen jejich kořenový systém a dřeviny byly ochráněny od případného poškození kmenů. Bude dodržena ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů, a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. článek 4.6 Ochrana stromů před

mechanickým poškozením a čl. 4. 10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam. Ochranné pásmo dřevin je 5 m od paty stromů. V tomto pásmu je zakázáno provádět výkopové práce strojním způsobem, ukládat zeminu a stavební materiál.

Z hlediska ochrany ovzduší

- Při stavební činnosti postupovat v souladu s Metodickým pokynem odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností – září 2019.
20. Při provádění stavebních nebo jiných prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození energetických zařízení **v majetku ČEPS, a.s., zejména dodržet podmínky dané ve vyjádření č. j. 1340/2021/MRO ze dne 19. 02. 2021.**
 21. Při provádění stavebních nebo jiných prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození energetických zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., zejména dodržet podmínky dané ve vyjádřeních zn. 1113048665 ze dne 08. 02. 2021 a v souhlasu s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení zn. 0101386202 ze dne 25. 09. 2020.
 22. Při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby případně investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození plynárenských zařízení v majetku GasNet Služby, s.r.o., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření zn. 5002305657 ze dne 24. 02. 2021.
 23. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky dané stanoviskem Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát č. j. KRPE-92310-1/ČJ-2020-170606 ze dne 05. 01. 2021:
 - **V místě napojení na silnici č. III/32214 budou zajištěny rozhledy v souladu s ČSN 736102.**
 - **Vzhledem k danému místu a budoucí úpravě povrchu komunikace, požadujeme místo označit jako křižovatku dz P 2 a P 4, příp. P 6 dle rozhledů v křižovatce.**
 24. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky dané vyjádřením Správy a údržby silnic Pardubického kraje pod č. j. SUSPK/16680/2020 ze dne 15. 12. 2020:
 - Nové připojení musí respektovat odtokové poměry silnice III/32214 a výškovým uspořádáním nesmí vytvořit dopravní závady. Napojení na asfaltový koberec dotčených vozovek musí být provedeno po jejím odfrézování s odpovídajícím přesahem do styčných vrstev; spára obou krytů musí být ošetřena pružnou asfaltovou hmotou.
 - V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či ke zhoršení odvodnění komunikace III/32214 v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - Během stavby nesmí být znečišťována ani jinak poškozována předmětná silnice.
 - Event. nové nebo měněné dopravní značení nutné k zabezpečení této stavby musí být zahrnuto v rozpočtu a provedeno v rámci stavby.
 - Vlastní stavba, včetně odvodnění, musí zůstat z hlediska vlastnictví a údržby v majetku investora.
 - Po dokončení stavebních prací bude investorem stavby vlastníkem silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Pardubice) vyzván k jejich kontrole.
 25. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci, stanovené vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a příslušné technické normy, zejména, ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa, ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6121 – Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy, ČSN 766124 – Stavba vozovek – Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem, ČSN 73 6125 – Stavba vozovek – Stabilizované podklady, ČSN 73 6126 – 1 Stavba vozovek, nestmelené vrstvy, ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin a technické podmínky TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.
 26. Po dobu výstavby bude prostor stavby zcela jasně vymezen a viditelně označen. Po dobu výstavby nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo provést stavbu.
 27. Veškeré vstupy na cizí pozemky musí být včas projednány s jejich vlastníky.
 28. Investor zajistí minimálně 14 dní před zahájením stavby prokazatelnou informovanost osob dotčených touto stavbou o omezení dopravy.

29. Před vydáním kolaudačního souhlasu požádá investor nebo zhotovitel stavby příslušný úřad pro stanovení dopravního značení, tj. Městský úřad Přelouč, odbor stavební o vydání stanovení místní úpravy provozu. V žádosti budou zohledněny podmínky uvedené ve stanovisku Krajského ředitelství Policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Pardubicích č. j. KRPE-92310-1/ČJ-2020-170606 ze dne 05. 01. 2021.
30. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Před uplynutím termínu dokončení stavby bude zdejší speciální stavební úřad požádán o vydání kolaudačního souhlasu. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník doloží:
- popis a zdůvodnění provedených odchylek od územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, stavebního povolení, příp. změny stavebního povolení,
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy,
 - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, zkoušky hutnění pláně a jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky, atesty použitých obalovaných směsí, certifikáty všech použitých materiálů,
 - doklady stanovené ve stavebním povolení nebo při změně stavby před dokončením,
 - protokoly o předání a převzetí dokončené stavby,
 - stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci,
 - dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby,
 - protokol o předání dotčené silnice č. III/32214 zpět SÚS PK.
31. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
32. Stavba bude dokončena **nejpozději do 31. 12. 2023**.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“):
Pardubický kraj, IČO 70892822, se sídlem Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Obec Brloh, IČ 00273384, se sídlem Brloh 69, 535 01 Přelouč
ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, se sídlem Teplická 874, 405 02 Děčín
GasNet, s.r.o., IČ 27295567, se sídlem Klíšská 940, 40117 Ústí nad Labem, zastoupen GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311, se sídlem Plynárenská 499/1, 602 00 Brno - Zábrdovice
ČEPS, a.s., IČ 25702556, se sídlem Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha

Odůvodnění:

Dne 14. 12. 2020 obdržel Odbor stavební Městského úřadu Přelouč žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Oprava místní komunikace na Štrampouch“ (dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 162/1 (ostatní plocha), p. č. 127/3 (ostatní plocha), 162/3 (ostatní plocha), 158 (ostatní plocha) v katastrálním území Benešovice u Přelouče, kterou podala Obec Brloh, se sídlem Brloh 69, 535 01 Přelouč.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 04. 03. 2021 oznámil v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovení podmínek k jeho provádění a určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení.

Stavební úřad ověřil v katastru nemovitostí, že dle výpisů z katastru nemovitostí prokazujících stav evidovaný k datu 03. 03. 2021:

- na listu vlastnictví (LV) č. 10001 pro obec Brloh a katastrální území Benešovice u Přelouče jsou zapsány pozemky p. č. 162/1, 127/3, 162/3 a vlastnické právo pro obec Brloh,
- na LV č. 267 pro obec Brloh a katastrální území Benešovice u Přelouče zapsán pozemek p. č. 158 a vlastnické právo pro Pardubický kraj s právem hospodaření se svěřeným majetkem kraje pro Správu a údržbu silnic Pardubického kraje.

Speciální stavební úřad dále ověřil vlastnictví a jiná věcná práva k sousedním pozemkům st. p. 17, 19, 21/1, 21/2, 21/3, 23, 29, 30, parc. č. 57/1, 57/10, 57/74, 57/85, 57/87, 57/105, 57/106, 57/107, 57/110, 69/31, 78,

114/5, 118/1, 118/2, 119/1, 119/2, 120/8, 162/2, 162/4, 175, 12, 127/5, 127/6, 126/11, 126/9, 126/19, 126/1, 126/13, 114/12, 114/13, 114/3, 114/2 v katastrálním území Benešovice u Přelouče a stavbám Brloh, Benešovice č.p. 18, č.p. 11, č.p. 9, č.p. 14, č.p. 23 a č.p. 26. Správnost výše uvedených údajů stavební úřad znovu ověřil ke dni vydání tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků společného řízení byl zjištěn ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z podání stavebníka, z výpisů z katastru nemovitostí a situace stavby se zakreslením navrhované stavby do podkladu katastrální mapy. Na základě těchto podkladů stanovil speciální stavební úřad okruh účastníků řízení takto:

- podle § 109 písm. a) stavebník – obec Brloh,
- podle § 109 písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno - Pardubický kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje,
- podle § 109 písm. d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena - ČEZ Distribuce, a. s., GasNet, s.r.o., ČEPS, a.s.,
- podle § 109 písm. e) a f) - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo pozemkům a stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:
 - Pozemky - st. p. 17, 19, 21/1, 21/2, 21/3, 23, 29, 30, parc. č. 57/1, 57/10, 57/74, 57/85, 57/87, 57/105, 57/106, 57/107, 57/110, 69/31, 78, 114/5, 118/1, 118/2, 119/1, 119/2, 120/8, 162/2, 162/4, 175, 12, 127/5, 127/6, 126/11, 126/9, 126/19, 126/1, 126/13, 114/12, 114/13, 114/3, 114/2 v katastrálním území Benešovice u Přelouče
 - Stavby - Brloh, Benešovice č.p. 18, č.p. 11, č.p. 9, č.p. 14, č.p. 23 a č.p. 26

Právo provést stavbu na pozemku p. č. 158 bylo doloženo v souladu s § 184a, odst. 2 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a ověřil, že:

- a) Projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací.
- b) Projektová dokumentace je úplná, přehledná, zpracovaná oprávněnou osobou, a že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Žadatel k žádosti připojil projektovou dokumentaci ve dvou vyhotoveních. Předložená projektová dokumentace je ověřena odpovědnou osobou, Ing. Hynkem Seinerem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a městské inženýrství (ČKAIT 0601928), dle ustanovení § 159 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované dokumentace. Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s přílohou č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- c) Je zajištěn příjezd ke stavbě - stavba je sama veřejnou dopravní infrastrukturou, je napojena na stávající pozemní komunikaci.
- d) Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Žádost byla doložena následujícími stanovisky, souhlasy a vyjádřeními dotčených orgánů:
 - Společné vyjádření odboru životního prostředí Městského úřadu Přelouč č. j. MUPC 22728/2020/OŽP/Ša ze dne 14. 12. 2020. **Podmínky byly převzaty do výrokové části rozhodnutí.**
 - Vyjádření orgánu územního plánování Městského úřadu Přelouč, odbor stavební č.j. MUPC 7710/2021 ze dne 03. 05. 2021. **Záměr nevyvolává změnu v území, stanovisko se nevydává.**
 - Stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát č. j. KRPE-92310-1/ČJ-2020-170606 ze dne 05. 01. 2021 k projektové dokumentaci pro stavební řízení, s podmínkami:
 - *Stavba bude provedena v souladu s ČSN 736110 a TP 170, kdy povrch vozovky bude odpovídat největšímu předpokládanému zatížení vozidel. Podmínka je splněna v PD.*

- *Vzhledem k danému místu a budoucí úpravě povrchu komunikace, požadujeme místo označit jako křižovatku, dle P 2 a P 4, příp. P 6 dle rozhledů v křižovatce. Podmínka je zahrnuta ve výrokové části (viz. Podmínka 29 tohoto rozhodnutí).*

Předložená závazná stanoviska i vyjádření jsou souhlasná. Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Dalšími podklady pro vydání stavebního povolení dle § 50, odst. 1 správního řádu:

- vyjádření správců technické infrastruktury, u kterých dojde při stavbě ke střetu s vedením – Správa a údržba silnic Pardubického kraje (č. j. SUSPK/16680/2020 ze dne 15. 12. 2020), ČEPS, a.s. (č. j. 1340/2021/MRO ze dne 19. 02. 2021), ČEZ Distribuce, a.s. (zn. 1113048665 ze dne 08. 02. 2021, zn. 0101386202 ze dne 25. 09. 2020), GasNet Služby, s.r.o. (zn. 5002305657 ze dne 24. 02. 2021),
- vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury – CETIN a.s. (č.j. 769500/20 ze dne 25. 09. 2020), ČEZ ITC Services, a. s. (zn. 0700270570 ze dne 24. 09. 2020), Telco Pro Services, a.s. (zn. 0201130582 ze dne 24. 09. 2020), Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. (č. j. VS/HAV/2020/2284 ze dne 24. 09. 2020), Vodafone Czech Republic a. s. (zn. MW9910158560213537 ze dne 24. 09. 2020) – dle vyjádření vlastníků technické infrastruktury nedojde při stavbě ke styku s vedením a zařízením v jejich správě

Stavební úřad rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby – jedná se o opravu povrchu a zesílení místní komunikace v k. ú. Benešovice u Přelouče, po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Speciální stavební úřad rozhodl na základě všech podkladů a posouzení podané žádosti, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavebníkovi a dodavateli se připomíná:

- Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit těm vlastníkům (správcům) podzemních zařízení, kteří si to ve svých vyjádřeních k projektové dokumentaci vyžádali, a to podle jimi stanovených podmínek.
- Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladových vrstev a provede o tom záznam ve stavebním deníku.
- Před výjezdem vozidel ze staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, bude neprodleně provedeno očištění komunikace prostředky stavebníka nebo na jeho náklady.
- Odpady ze stavby budou zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny způsobem stanoveným zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou předloženy stavebnímu úřadu k závěrečné kontrolní prohlídce.

- Stavebník je povinen podle ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ohlásit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Praha, v.v.i. (Letenská 4, 118 01 Praha 1) nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Brno, v.v.i. (Královopolská 147, 612 00 Brno) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický průzkum.
- Při stavbě bude dbáno náležitostí zákona o pozemních komunikacích.
- Při stavbě bude dodrženo ust. § 22 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dále ustanovení § 14 odst. 2 a odst. 3 citovaného zákona.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. §81 odst. 1 a §83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, který o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup a na úřední desce místně příslušného obecního úřadu. Věšební lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné

následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha pro stavebníka:

Ověřená dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou předány po nabytí právní moci rozhodnutí

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Obec Brloh, IDDS: yruazmp

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

účastníci (veřejnou vyhláškou)

- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům

st. p. 17, 19, 21/1, 21/2, 21/3, 23, 29, 30, parc. č. 57/1, 57/10, 57/74, 57/85, 57/87, 57/105, 57/106, 57/107, 57/110, 69/31, 78, 114/5, 118/1, 118/2, 119/1, 119/2, 120/8, 162/2, 162/4, 175, 12, 127/5, 127/6, 126/11, 126/9, 126/19, 126/1, 126/13, 114/12, 114/13, 114/3, 114/2 v katastrálním území Benešovice u Přelouče

- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám

Brloh, Benešovice č.p. 18, č.p. 11, č.p. 9, č.p. 14, č.p. 23 a č.p. 26

dotčené orgány státní správy

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, orgán územního plánování, Československé armády č.p. 1665, 535 01 Přelouč

Městský úřad Přelouč, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 1665, 535 33 Přelouč

ostatní

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, IDDS: 48taa69

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Přelouč – úřední deska

Obecní úřad Brloh – úřední deska